

Tegevusjuhised, kui gaasiga sõitev auto osaleb liiklusõnnetuses ja lekib gaas*

Tegevused:

1. Tee luure – Otsi tähiseid (CNG, BI-fuel, NGT, ECO FUEL)



Gaasilekke korral on tunda mädamuna haisu.

2. Kasuta Dräger mõõteseadet!

3. Kui mõõteseadet rakendub (LEL), siis lülituda hingamisaparaati – Hingamisaparaati lülituna kaitseb päästja nägu ja hingamisteid plahvatuse korral.

4. Vabastada sündmuskoht kõrvalistest isikutest, määrates ohuala – Esmane ohuala vähemalt 50 meetrit. Jälgida tuule suunda ja gaasilekke korral alla tuult suurendada ohuala vastavalt võimalustele ja vajadusele.

5. Süttimisoht!

- **Eemalda võti süütelukust** - Süüte välja keeramisega suletakse klapid ja ventiilid. Kui autol on avanenud turvapadjad, siis gaasiventilid suletakse automaatselt.

- **Eemalda autost mobiiltelefonid ja teised elektroonilised seadmed (plahvatusohu vältimiseks)**

6. Ventileeri sõiduk –paigalda ülerõhuventilaator. Metaan on õhust kergem gaas ja see hajub kergesti, LPG on õhust raskem.. Ülerõhuventilaatori paigaldamisel tuleb jälgida tuule suunda.

7. Ventileerimiseks ava ukсед või aknad - Juhul kui ukсед ei avane, kasuta hüdraulilisi töövahendeid. Ava aknad ja ukсед ning hoida kogu sündmuse ajal avatuna, et toimuks pidev ventileerimine.

8. Moodusta survestatud põhiliin – Ohutuse tagamiseks ja tulekahju likvideerimiseks.

9. Alusta kannatanu päästmisega sõidukist - Teosta päästetöid väljaõppekohaselt.

10. Jälgi, et keegi ei suitsetaks sündmuskoha lähedal ja eemalda ka muud süüteallikad – Gaasilekke korral väiksempi säde võib põhjustada plahvatuse.

* Lõputöö on leitav Sisekaitseakadeemia digiriivulilt [SIIT](#)