|  |  |
| --- | --- |
| Eesmärk | 1. Ühtse situatsioonipildi loomine läbi sündmust mõjutavate asjaolude märkamise ning selle kommunikeerimine nii omaenda ametkonna sees kui ka oma koostööpartneritele
2. Ühtse sündmuse lahendusplaani väljatöötamine
3. Oma ametkonnasiseste ressursside juhtimine ja töö korraldamine vastavalt väljatöötatud ühtsele sündmuse lahendusplaanile
4. Ülevaate säilitamine ühtsest situatsioonipildist ning sündmuse lahendusplaani tulemuslikkusest
 |
| Sündmus | Transpordiavarii kütuserongi ja linnaliinibussi vahel raudtee ülesõidukohal  |
| Sündmuse asukoht | Linnaline keskkond- raudtee ülesõidukoht  |
| Sündmus aeg | Päevane aeg |
| Ilmastikuolud | Temperatuur: 20 CTuul: 6 m/sSademed: Ei olePilvisus: Vahelduv pilvisus. |
| Sündmuse stsenaarium | Ülesõidu foorisüsteem ei töötanud, mistõttu sattus linnaliinibuss raudteeülesõidul rongi ette. Rong lohistas bussi 200m edasi. Bussis oli ca 25 inimest. Enamus said bussist välja omal jõul ja teiste reisijate kaasabil. Osa inimesi on bussis kinni, kes vajavad vabastamist hüdrauliliste töövahenditega. Kiirabile on koormus väga suur, sest kannatanuid on palju. Kannatanute transport raske pika vahemaa tõttu. Samuti on üks tsisternidest rööbastelt maas ning sealt lekib bensiini(plahvatusoht). Rongi ja bussi kütusepaagid on samuti katki ja sealt on välja voolanud diiselkütus. Ulatuslik teede sulgemine, evakuatsioon lähedalasuvatest hoonetest. Suuremahuline vahuga katmine. Lekke peatamine.  |
| Võimalikud otsustusdilemmad | Millise ja kui ohtliku kemikaali(põlevvedelikuga) on tegemist ja kui suur on ohuala ? Kuidas päästetakse ja transporditakse inimesed? Kuidas ja kus toimub kannatanutele esmaabi andmine. Süttimisohu maandamise meetmete kasutuselevõtt. Kas lubada politseinikel läbi viia evakuatsioon hoonetest, kui suur ala tuleb inimestest tühjendada? Millist menetlust ja mille alusel alustatakse?  |
| Kannatanute seisund | Palju kergemate ja raskemate vigastustega kannatanuid |
| Lisadokumendid |  |
| HK poolt väljasõidukorralduses antav info Pääste | Tähelepanu: Transpordiavarii ASTE III |
| Reageerivad jõud | Tuleneb õnnetuse asukohast ja reaalsest ressursi tunnetusest |
| Kohale jõudmise järjekord | Pääste, kiirabi, politsei või vastavalt instruktori äranägemisele. |
| HK poolt edastav lisainfo väljasõidu ajal - Pääste, politsei, kiirabile | Lisainfo: Palju kannatanuid liinibussis. Helistajaks bussijuht. Palju pealtnägijaid ja kõnesid. |
| „Võtmeisikute“ info juhul kui seda temalt küsitakse | Bussijuht, väga mures. Ei saanud aru miks rong tuli. Tõkkepuud olid üleval. |
| Stsenaariumi teenindamine | „Hide“ ja „unhide“ . Rolliisikud saavad sündmuskohale sõita. Kui antakse mingeid korraldusi siis tuleb need nähtavaks teha. Keskkonda on loodud sündmuse lahendamise standardprotseduurid ja tehnika ja isikud koos tegevustega. |