

## Tegevusjuhised, kui põleb gaasiga sõitev auto\*

### Tegevused:

#### 1. Tee luure – Otsi tähiseid (CNG, BI-fuel, NGT, ECO FUEL)



- Põlev sõiduk võib olla gaasiga sõitev.
- Termoklapp avatud/suletud - tunnuseks on „jugaleek“ mis ühtlaselt purskub auto küljele või taha. Sel hetkel põlemine intensiivistub, kuid gaasiballoon ei plahvata.
- Termoklapp sulab 100 °C juures.

2. **Anna korraldus hingamisaparaati lülitumiseks** – Hingamisaparaati lülituna kaitstakse hingamisteid ja nahka kuumuse ja põlemisel tekkivate mürgiste ühendite eest.

3. **Määra sündmuskohale ohuala, kuhu ei tohi kõrvalisi isikuid lubada.** - Kui on tegemist LPG sõidukiga, siis 19 liitrise mahuga ballooni tekkev tulekera läbimõõt on 12m ja ohutu kaugus on vähemalt 48m.

4. **Moodusta sündmuskohale survestatud töö- või põhiliin** – Jahuta kõrvalhooneid ja sõidukeid. Eesmärgiks on hoida ära tule levik ja kaitsta vara.

5. **Kui termoklapp on avanenud, siis lase põleda ja turva** - Toimub tulekahju üle kontroll ja leegi järgi on näha gaasileket. Mõne aja möödudes gaas saab otsa ja jugaleek kaob.

6. **Kustuta tulekahju** - Kui jugaleeki ei ole näha enam, siis kustuta sõiduk. Selle lõppemisega on kogu gaas väljunud balloonist.

7. Taga vajadusel lisavesi.

\* Lõputöö on leitav Sisekaitseakadeemia digiriivulilt [SIIT](#)